Зарегистрировано в Минюсте России 9 сентября 2019 г. N 55855

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 17 июня 2019 г. N 187

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ

ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В АЗОВО-ДОНСКОМ БАССЕЙНЕ

ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 34) приказываю:

Утвердить прилагаемые [Правила](#P27) движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

Е.И.ДИТРИХ

Утверждены

приказом Минтранса России

от 17 июня 2019 г. N 187

ПРАВИЛА

ДВИЖЕНИЯ И СТОЯНКИ СУДОВ В АЗОВО-ДОНСКОМ БАССЕЙНЕ

ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Правила движения и стоянки судов в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - Правила) определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Азово-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее - ВВП Азово-Донского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в [приложении](#P85) к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в [абзаце первом](#P32) настоящего пункта, а также движение одиночных судов, длина которых более 140,0 м, ширина более 17,2 м или надводная высота более 15,0 м, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей Российской Федерации" (далее - АБВВП).

3. Движение судов (составов) в темное время суток по участкам ВВП Азово-Донского бассейна со светоотражающей навигационной обстановкой допускается при наличии на судах (составах) исправно действующих радиостанций ультракоротких волн и прожектора.

4. Минимальный запас воды под днищем судна (состава) должен составлять не менее 0,4 м при движении судов (составов) через уложенные плотины Кочетовского шлюза (3004,8 км реки Дон), Усть-Манычского шлюза (1,8 км реки Маныч) и шлюзов N 7 (205,0 км реки Северский Донец), N 6 (169,1 км реки Северский Донец), N 5 (126,2 км реки Северский Донец), N 4 (83,6 км реки Северский Донец), N 3 (33,6 км реки Северский Донец) и N 2 (9,7 км реки Северский Донец).

5. На ВВП Азово-Донского бассейна надводная высота судов (составов) от проектного уровня воды не должна превышать:

15,0 м на участке от устья 132 канала (2875,7 км реки Дон) до города Аксай (3121,0 км реки Дон);

12,5 м на участке от хутора Красный (206,0 км реки Северский Донец) до переката Перебойная россыпь (160,5 км реки Северский Донец);

9,0 м на участке от Новоманычской дамбы (179,0 км реки Маныч) до устья реки Маныч.

6. Суммарный запас по ширине судна в камере N 1 Кочетовского шлюза разрешается не менее 0,3 м. <1>

--------------------------------

<1> Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. N 58 "Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей" (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2014 г., регистрационный номер N 33349) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 16 июня 2015 г. N 189 (зарегистрирован Минюстом России 14 июля 2015 г., регистрационный N 38007).

7. При одновременном подходе к устьевой части 132 канала (2875,7 км реки Дон) нескольких судов (составов) сверху и снизу по реке Дон, а также со стороны шлюза N 15 (2872,5 км реки Дон), первым должно проходить судно (состав), осуществляющее выход из 132 канала, а после этого судно (состав), идущее по течению реки Дон.

8. Вход и выход из подходного канала Усть-Донецкого порта (5,0 км реки Северский Донец) судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера порта (позывной - "Усть-Донецкий порт"), связь с которым осуществляется на 4 канале ультракоротких волн радиосвязи.

Суда (составы), выходящие из подходного канала Усть-Донецкого порта, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Северский Донец.

9. В период весеннего половодья (при расходах воды более 200 м3/с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м3/с из Цимлянского водохранилища) суда (составы) грузоподъемностью 1000 тонн и более, следующие сверху по реке Дон для захода в реку Северский Донец или выходящие из реки Северский Донец для следования вверх по реке Дон, должны производить оборот на рейде верхнего бьефа Кочетовского гидроузла (3001,8 км - 3003,0 км реки Дон).

10. В период весеннего половодья суда (составы), следующие по реке Дон и подходящие к устью реки Северский Донец сверху или снизу, пропускают суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон.

По окончании весеннего половодья суда (составы), выходящие из реки Северский Донец в реку Дон, должны пропускать суда (составы), следующие по реке Дон.

11. Движение составов в период весеннего половодья по Огибскому колену (47,5 - 49,5 км реки Северский Донец) должно осуществляться в сопровождении вспомогательного буксира (буксиров).

12. Заход на акваторию Семикаракорского затона (3010,3 км реки Дон) и выход из акватории Семикаракорского затона судов (составов) допускается только с разрешения диспетчера Кочетовского шлюза, связь с которым осуществляется на 3 канале ультракоротких волн радиосвязи, и диспетчера АБВВП.

Суда (составы), следующие сверху по реке Дон для захода в Семикаракорский затон или выходящие из Семикаракорского затона для следования вверх по реке Дон, должны проследовать на Семикаракорский рейд (3011,2 км - 3012,0 км реки Дон) для выполнения оборота.

13. Пропуск маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Азово-Донского бассейна, осуществляется только в светлое время суток.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз может быть осуществлен по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

14. На ВВП Азово-Донского бассейна запрещается:

1) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными "по-походному" стрелами;

2) буксировка или толкание более одной баржи под железнодорожным (192,9 км реки Северский Донец) и автодорожным (187,5 км реки Северский Донец) мостами в городе Каменск-Шахтинский;

3) движение судов (составов) под железнодорожным и автодорожным мостами в городе Каменск-Шахтинский в период весеннего половодья;

4) расхождение и обгон судов (составов) на участке от устья до 1,2 км реки Маныч;

5) буксировка или толкание более одной баржи при движении через уложенную плотину Усть-Манычского шлюза (1,8 км реки Маныч);

6) движение судов (составов) через уложенные плотины шлюзов с опущенными якорями, цепями (тросами) - волокушами, иными устройствами, находящимися за бортом;

7) движение судов (составов) при дальности видимости менее одного километра (в обоих направлениях) на участках ВВП Азово-Донского бассейна:

реки Дон от 2875,7 км до 3121,0 км;

реки Северский Донец от 206,0 км до устья (2997,0 км реки Дон);

реки Маныч от 179,0 км до устья (3084,6 км реки Дон);

8) движение и маневрирование на ВВП Азово-Донского бассейна при силе ветра 15 м/с и более составов грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте, а также судов с отсутствующими или неисправными подруливающими устройствами;

9) заход в камеру Кочетовского шлюза и выход из нее судов (составов) грузоподъемностью более 2000 тонн в балласте при силе ветра 10 м/с и более в случае, если у причальной стенки шлюза ошвартованы суда;

10) выход судов (составов) на заднем ходу из Семикаракорского затона;

15. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Азово-Донского бассейна осуществляется:

на реке Дон от устья 132 канала (2875,7 км) до границы с морским режимом судоходства города Аксай (3121,0 км);

на реке Северский Донец от хутора Красный (206,0 км) до устья;

на реке Маныч от Новоманычской дамбы (179,0 км) до устья.

Приложение

к Правилам движения и стоянки судов

в Азово-Донском бассейне внутренних

водных путей Российской Федерации

ТИПОВЫЕ СХЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОСТАВОВ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации | Протяженность участка, км | Минимально допустимая мощность буксира/толкача, кВт | Максимальная грузоподъемность состава, тонн | Разрешенная габаритная длина состава, м | Разрешенная габаритная ширина состава, м | Типовая схема формирования состава | Примечание |
| Применяемые обозначения: |
|  | - буксир/толкач |
|  | - буксируемый/толкаемый объект |
|  | - плавучий кран |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| РЕКА ДОН |
| 1. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 1471 | 3000 | 134,73 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи |
| 1103 | 4130 | 138,5 | 16,7 |
| 1103 | 3750 | 140,2 | 14,3 |
| 1103 | 3750 | 139,85 | 14,25 |
| 1103 | 3500 | 131,52 | 14,2 |
| 1103 | 3100 | 126,41 | 17,5 |
| 603 | 1500 | 112,4 | 14,23 |
| 603 | 1177 | 110,49 | 10,05 |
| 603 | 1000 | 99,35 | 14,03 |
| 544 | 1177 | 111,23 | 10,05 |
| 544 | 1000 | 100,09 | 14,03 |
| 441 | 1500 | 103,7 | 14,23 |
| 441 | 1177 | 101,79 | 10,05 |
| 441 | 1000 | 90,65 | 14,25 |
| 441 | 600 | 72,7 | 12,2 |
| 330 | 1000 | 92,8 | 14,2 |
| 330 | 1000 | 91,25 | 14,25 |
| 330 | 945 | 84,5 | 13,4 |
| 220 | 1000 | 96,4 | 14,2 |
| 220 | 1000 | 94,85 | 14,25 |
| 220 | 945 | 88,1 | 13,4 |
| 220 | 600 | 76,9 | 12,2 |
| 110 | 1000 | 94,66 | 14,2 |
| 110 | 1000 | 93,11 | 14,2 |
| 110 | 945 | 86,36 | 13,4 |
| 110 | 600 | 75,16 | 12,2 |
| 2. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 1103 | 5010 | 138,5 [<\*>](#P271) | 16,7 |  | Схема буксировки баржи |
| 1103 | 4800 | 138,5 [<\*>](#P271) | 16,5 |
| 985 | 3750 | 139,35 [<\*>](#P271) | 14,25 |
| 985 | 3750 | 138,6 [<\*>](#P271) | 14,25 |
| 603 | 2500 | 120,3 [<\*>](#P271) | 14,04 |
| 588 | 5010 | 137,8 [<\*>](#P271) | 16,7 |
| 588 | 4130 | 137,8 [<\*>](#P271) | 16,7 |
| 588 | 3750 | 139,5 [<\*>](#P271) | 14,3 |
| 588 | 3750 | 139,15 | 14,25 |
| 588 | 3750 | 138,4 [<\*>](#P271) | 14,25 |
| 588 | 3500 | 130,82 [<\*>](#P271) | 14,2 | <\*> - порожнем |
| 588 | 3100 | 125,71 [<\*>](#P271) | 17,5 |
| 544 | 1500 | 113,14 [<\*>](#P271) | 14,23 |
| 441 | 3750 | 122,75 | 14,25 |
| 441 | 3700 | 123,1 | 14,3 |
| 441 | 3000 | 114,2 | 14,2 |
| 441 | 2500 | 112,5 | 14,04 |
| 220 | 1500 | 107,9 [<\*>](#P271) | 14,23 |
| 220 | 1177 | 105,99 [<\*>](#P271) | 10,05 |
| 3. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 441 | 3270 | 109,0 | 14 |  | Схема буксировки баржи только в светлое время суток |
| 441 | 3100 | 109,31 | 17,5 |
| 4. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 220 | 1200 [<\*>](#P326) | 125,2 | 12,2 |  | Схема буксировки баржи |
| <\*> - 2 x 600 тонн |
| 5. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 1765 | 5000 | 138,4 | 16,86 |  | Схема буксировки нефтеналивной баржи |
| 6. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 1765 | 4000 | 137,12 | 16,5 |  | Схема буксировки баржи-площадки |
| 544 | 3700 | 136,4 | 14,0 |
| 7. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 588 | - | 92,6 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн) |
| 441 | 76,2 [<\*\*>](#P364) | 16,0 |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P357) | 12,0 | <\*\*> - только в светлое время суток |
| 8. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 330 | - | 76,8 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток |
| 220 | 80,4 |
| 9. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 441 | - | 76,2 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 220 | 80,4 | 16,0 |
| 220 | 73,6 [<\*>](#P384) | 12,3 |
| 10. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 330 | - | 76,8 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P399) | 12,0 |
| 11. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 330 | 400 | 122,04 | 12,3 |  | Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн |
| 12. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 441 | 1000 [<\*>](#P420) | 135,65 | 14,25 |  | Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн) только в светлое время суток |
| 330 | 400 | 128,74 | 16,0 |
| 13. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 294 | 1000 [<\*>](#P438) | 139,85 | 14,25 |  | Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн |
| 220 | 1000 | 123,4 | 14,2 | <\*> - только в светлое время суток |
| 14. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 330 | 400 | 128,74 | 16,0 |  | Схема буксировки баржи и плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 220,6 кВт |
| 330 | 400 [<\*>](#P447) | 122,04 | 12,3 |
| 15. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 110 | 100 | 73,6 | 9,2 |  | Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2) |
| 16. | Устье 132 канала (2875,7 км) - Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 252,3 | 544 | - | 283,0 | 16,8 |  | Схема буксируемого состава:дноуглубительный снаряд (1), [<1>](#P886) брандвахта (2), [<2>](#P887) понтон (3), [<3>](#P888) мотозавозня речная (4), [<4>](#P889) грунтопровод (5) [<5>](#P890) |
| 330 | 277,76 |
| 17. | Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км) | 245,3 | 1471 | 3000 | 135,4 | 14,2 |  | Схема буксировки баржи |
| 18. | Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км) | 245,3 | 1765 | 3500 | 137,56 | 16,5 |  | Схема буксировки нефтеналивной баржи |
| 1544 | 4359 | 134,71 | 16,5 |
| 1544 | 4321 | 134,71 | 16,5 |
| 1493 | 4233 | 135,6 | 16,2 |
| 1471 | 3720 | 136,23 | 16,2 |
| 1471 | 3500 | 131,43 | 16,5 |
| 1323 | 4359 | 130,78 | 16,5 |
| 1323 | 4321 | 130,78 | 16,5 |
| 1103 | 3700 | 132,1 | 16,2 |
| 985 | 3700 | 131,8 | 16,2 |
| 860 | 4233 | 135,4 | 16,2 |
| 544 | 2049 | 107 | 11,0 |
| 522 | 2049 | 97,6 | 11,0 |
| 522 | 776,5 | 62,65 | 11,0 |
| 441 | 1440 | 97,05 | 12,32 |
| 19. | Устье 132 канала (2875,7 км) - г. Аксай (3121,0 км) | 245,3 | 588 | 4359 | 130,08 | 16,5 |  | Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 12 м/с |
| 588 | 4321 | 130,08 | 16,5 |
| 588 | 3500 | 126,8 | 16,5 |
| 20. | Усть-Донецкий порт - г. Аксай (3121,0 км) | 130,9 | 1103 | 4000 | 145,1 | 14,2 |  | Схема буксировки нефтеналивной баржи при скорости ветра не более 10 м/с |
| РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ |
| 21. | Перекат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км) | 201 | 441 | 1000 | 90,65 | 14,25 |  | Схема буксировки баржи |
| 441 | 600 | 72,7 | 12,2 |
| 330 | 1000 | 92,8 | 14,2 |
| 330 | 1000 | 91,25 | 14,25 |
| 330 | 945 | 84,5 | 13,4 |
| 220 | 1000 | 96,4 | 14,2 |
| 220 | 1000 | 94,85 | 14,25 |
| 220 | 945 | 88,1 | 13,4 |
| 220 | 600 | 76,9 | 12,2 |
| 110 | 1000 | 94,66 | 14,2 |
| 110 | 1000 | 93,11 | 14,2 |
| 110 | 945 | 86,36 | 13,4 |
| 110 | 600 | 75,16 | 12,2 |
| 22. | Перекат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км) | 201 | 588 | - | 92,6 | 16 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн) |
| 441 | 76,2 [<\*\*>](#P646) | 16 |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P639) | 12,0 | <\*\*> - только в светлое время суток |
| 23. | Перекат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км) | 201 | 330 | - | 76,8 | 16 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток при скорости ветра не более 12 м/с |
| 220 | 80,4 |
| 24. | Перекат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта (5 км) | 201 | 330 | - | 70 [<\*>](#P666) | 12,3 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн) при скорости ветра не более 12 м/с. Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 220 | 80,4 | 16 |
| 220 | 70 [<\*>](#P666) | 12,3 |
| 25. | Перекат Нижнекрасный (205 км) - вход в канал Усть-Донецкого порта | 66 | 441 | - | 76,2 | 16 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 330 | 76,8 | 16 |
| 220 | 73,6 [<\*>](#P681) | 12,3 |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P681) | 12,0 |
| 26. | Перекат Нижнекалиновский - вход в канал Усть-Донецкого порта | 66 | 110 | 100 | 73,6 | 9,2 |  | Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2) |
| РЕКА СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ В ПЕРИОД ВЕСЕННЕГО ПОЛОВОДЬЯ(при расходах воды более 200 м3/с по Белокалитвенскому водпосту на реке Северский Донец или попусках воды более 600 м3/с из Цимлянского водохранилища) |
| 27. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 441 | 1000 | 90,65 | 14,25 |  | Схема буксировки баржи |
| 441 | 600 | 72,7 | 12,2 |
| 330 | 1000 | 92,8 | 14,2 |
| 330 | 1000 | 91,25 | 14,25 |
| 330 | 945 | 84,5 | 13,4 |
| 220 | 1000 | 96,4 | 14,2 |
| 220 | 1000 | 94,85 | 14,25 |
| 220 | 945 | 88,1 | 13,4 |
| 220 | 600 | 76,9 | 12,2 |
| 110 | 1000 | 94,66 | 14,2 |
| 110 | 1000 | 93,11 | 14,2 |
| 110 | 945 | 86,36 | 13,4 |
| 110 | 600 | 75,16 | 12,2 |
| 28. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 588 | - | 92,6 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн) |
| 441 | 76,2 [<\*\*>](#P776) | 16,0 |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P769) | 12,0 | <\*\*> - только в светлое время суток |
| 29. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 330 | - | 76,8 | 16,0 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн только в светлое время суток |
| 220 | 80,4 |
| 30. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 330 | - | 70 [<\*>](#P798) | 12,3 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 220 | 80,4 | 16,0 |
| 220 | 70 [<\*>](#P798) | 12,3 |
| 31. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 441 | - | 76,2 | 16 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 16 тонн (<\*> - 5 тонн). Пропуск через шлюз осуществляется в сопровождении вспомогательного буксира мощностью не менее 110,3 кВт |
| 330 | 76,8 | 16 |
| 220 | 73,6 [<\*>](#P814) | 12,3 |
| 220 | 57,15 [<\*>](#P814) | 12,0 |
| 32. | Огибское колено(47,5 - 49,5 км) | 2 | 110 | 100 | 73,6 | 9,2 |  | Схема буксировки баржи (1) и дноуглубительного снаряда (2) |
| РЕКА МАНЫЧ |
| 33. | Ново-Манычская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон) | 179 | 330 [<\*>](#P843) | 600 | 89,0 | 12,6 |  | Схема буксировки баржи (<\*>) - схема действует при глубинах 125 см и выше |
| 220 [<\*>](#P843) | 600 | 76,9 | 12,6 |
| 110 | 600 | 75,16 | 12,6 |
| 34. | Ново-Манычская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон) | 179 | 330 [<\*>](#P860) | 600 | 99,0 | 12,6 |  | Схема буксировки баржи (<\*>) - только в порожнем состоянии, при движении снизу перед расхождением прекращать движение или двигаться с минимальной скоростью, независимо от участка. Прохождение Конзаводских колен малым ходом |
| 220 [<\*>](#P860) | 600 | 86,9 | 12,6 |
| 110 | 600 | 85,16 | 12,6 |
| 35. | Ново-Манычская дамба (179 км) - устье (3084,5 км р. Дон) | 179 | 330 | - | 83,7 | 12 |  | Схема буксировки плавучего крана грузоподъемностью 5 тонн |
| 220 | 69,12 | 12 |
| 110 | 76,9 | 12 |

--------------------------------

<1> Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279, N 52, ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29, ст. 3418, N 30, ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30, N 18, ст. 2141, N 29, ст. 3625, N 52, ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020, N 27, ст. 3880, N 29, ст. 4294, N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153, N 49, ст. 6928; 2015, N 1, ст. 55, N 29, ст. 4356, 4359; 2016, N 11, ст. 1478, N 27, ст. 4300; 2017, N 27, ст. 3945, N 52, ст. 7923; 2018, N 1, ст. 34).

<2> Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 623 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 34, ст. 4476; 2012, N 37, ст. 5002; 2015, N 19, ст. 2830; 2018, N 23, ст. 3295) (далее - технический регламент о безопасности).

<3> Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

<4> Технический регламент о безопасности.

<5> Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 19 января 2018 г. N 19 (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 11 февраля 2019 г. N 50 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2019 г., регистрационный N 54757).